



SIENA | 5 MARZO 2016



# LA CLASSICA DEL NORD PIÙ A SUD D'EUROPA

SPONSOR



## Siena – Siena

### LA CRONACA

**PARTENZA** (Siena – ore 10.58 – 143 gli atleti al via; non parte il N° 118 Yates (OGE) mossiere Bruno Valentini, sindaco di Siena)

Avvio subito veloce; al km 7 il gruppo procede compatto a velocità sostenuta. Al km 10,500 si avvantaggiano i nn. 17 Sergent (ALM), 23 Dall'Antonia (AND), 46 Rota (BAR), 65 Mrozek (CCC), 82 Debusschere (LTS), 84 Ligthart (LTS), 108 Stacchiotti (NIP) e 138 Van Asbroeck (LTJ). All'interno del primo settore sterrato, scivolata senza conseguenze del N° 17 Sergent (ALM). Al km 16, gli otto fuggitivi hanno 2'32" di vantaggio sul gruppo. Al km 18,500, il vantaggio sale a 4'00". Al km 27, il vantaggio sale ancora a 6'08" (massimo vantaggio). Al km 31, il vantaggio si ridimensiona a 5'27". Media dopo un'ora di corsa: 38,100 km/h.

Al km 46, fine del secondo settore sterrato, gli otto fuggitivi hanno 4'06". Al km 53, vantaggio di 3'53". La situazione si cristallizza col distacco che si assottiglia lentamente. Media dopo due ore di corsa: 36,600 km/h.

Al km 76, il ritardo del gruppo, condotto dagli uomini Etixx – Quick-Step, scende a 1'15". Al km 85, il vantaggio scende a 52" su un primo gruppo di inseguitori forte di una trentina di corridori. In testa in difficoltà Rota e Stacchiotti che perdono qualche secondo. Al cartello di metà percorso, Rota transita a 40" dai fuggitivi. Al km 96 i restanti sette fuggitivi mantengono 31" di vantaggio su un primo gruppo che ha ripreso Rota e 50" su un secondo gruppo. Al km 107, termina la fuga, il primo gruppo rientra sui fuggitivi. Al km 108 escono dal gruppo i nn. 2 Brambilla (EQS), 35 Grivko (AST), 52 Bookwalter (BMC), 84 Ligthart (LTS) e 157 Puccio (SKY); subito dopo si accoda anche il N° 162 Bennati (TNK). Media dopo tre ore di corsa: 37,100 km/h.

Al km 113 si staccano dal gruppo di testa Bennati e Ligthart per una foratura. Al km 116 si accoda ai quattro fuggitivi il N° 86 Monfort (LTS). Al km 120, i cinque fuggitivi hanno 24" sul gruppo forte di una sessantina di unità. Ai -50 km all'arrivo il distacco è di 33". Al km 127, salta la catena a Puccio che viene riassorbito dal gruppo. Al km 137, il vantaggio resta di 46". Al km 140, il ritardo del gruppo, sui quattro fuggitivi, è di 41". Al km 141 il ritardo è di 31" sul gruppo composto da circa 45 corridori. Al km 142, il ritardo scende a 28". Al km 148, il vantaggio risale a 41". Al km 151, 11". Media dopo quattro ore di corsa: 37,800 km/h.

Lungo il settimo tratto sterrato, in testa restano Brambilla e Bookwalter, a 15" il gruppo che ha riassorbito gli altri due fuggitivi. Al km 154 resta solo in testa Brambilla. Ai -20 km dall'arrivo, Brambilla ha 24" di vantaggio sul gruppo condotto dagli uomini BMC. Al km 157, i nn. 161 Sagan (TNK), 171 Cancellara (TFS) e 1 Stybar (EQS) raggiungono Brambilla in testa; il gruppo a 16". Al km 163 all'arrivo, i quattro fuggitivi, hanno 19" su quattordici inseguitori. Ai -10 km all'arrivo, i quattro mantengono 11" sugli immediati inseguitori. Ai -9 km, 8". Ai -8 km, 16". Ai -7 km, 24". Ai -6 km, 29". Ai -5 km, Brambilla ha 6" sugli altri tre compagni di fuga; a 40" il gruppo. Ai -4 km, Brambilla ha 4" su Stybar, Sagan e Cancellara; a 40" il gruppo. Ai -2 km, Brambilla ha 6" su Stybar, Sagan e Cancellara; a 39" il gruppo. Al triangolo rosso, Brambilla ha 11" su Stybar, Sagan e Cancellara. 300 metri dall'arrivo Brambilla viene ripreso da Cancellara e Stybar.

**ARRIVO** (Siena – km 176)

Vittoria di Cancellara su Stybar; a 4" Brambilla, a 13" Sagan, a 34" Vakoc, a 37" Van Avermaet, a 41" Ulissi, Benoot e Nordhaug, a 50" Valverde, a seguire il resto del gruppo.  
Tempo del vincitore: 4h39'35", alla media di 37,770 km/h.

#### SPONSOR



## Siena – Siena

### LE FILM DE LA COURSE

**DÉPART :** Siena – 143 coureurs au départ, donné à 10h58 par le Maire de la ville, Bruno Valentini. Non partant : dossard n° 118 Yates (OGE).

L'allure est vive dès le début ; au km 7, le peloton roule groupé et d'un pas très rapide. Au km 10,5, les dossards n° 17 Sergent (ALM), 23 Dall'Antonia (AND), 46 Rota (BAR), 65 Mrozek (CCC), 82 Debusschere (LTS), 84 Ligthart (LTS), 108 Stacchiotti (NIP) et 138 Van Asbroeck (LTJ) se dégagent du peloton. Au cours du premier secteur de route blanche, glissade sans gravités impliquant le dossard n° 17 Sergent (ALM). Au km 16, les huit échappés ont 2'32" d'avance sur le peloton. Au km 18,5, l'écart monte à 4'00". Au km 27, l'écart atteint un maximum de 6'08". Au km 31, l'écart se réduit à 5'27". Moyenne après une heure de course : 38,100 km/h.

Au km 46, à l'issue du deuxième secteur de route blanche, les échappés ont 4'06" d'avance ; au km 53 : 3'53". La situation reste presque inchangée, et l'écart commence à chuter peu à peu. Moyenne après deux heures de course : 36,600 km/h.

Au km 76, le peloton (emmené par les Etixx – Quick-Step) est pointé à 1'15". Au km 85, l'écart sur le premier groupe poursuivant (une trentaine de coureurs), se réduit à 52". À la tête de la course, Rota et Stacchiotti perdent quelques secondes. Au panneau indiquant la mi-parcours, Rota a 40" de retard sur les échappés. Au km 96, les 7 autres poursuivants gardent 31" d'avance sur le premier groupe (qui a repris Rota) et 50" d'avance sur le deuxième tronçon. Les échappés sont repris au km 107. Les dossards n° 2 Brambilla (EQS), 35 Grivko (AST), 52 Bookwalter (BMC), 84 Ligthart (LTS) et 157 Puccio (SKY) se dégagent au km 108 ; Bennati (TNK) les suit peu après. Moyenne après trois heures de course : 37,100 km/h.

Au km 113, Bennati et Ligthart se font larguer par le groupe de tête à cause d'une crevaison. Au km 116, Monfort (LTS) rejoint les quatre échappés. Au km 120, les cinq avants-têtes ont 24" d'avance sur le peloton, qui compte environ 60 coureurs. À 50 km de l'arrivée, l'écart est de 33". Au km 127, Puccio est repris par le peloton à cause d'un problème mécanique. Au km 137, l'écart reste inchangé : 46". Au km 140, le peloton roule avec un retard de 41". Au km 141, le peloton (comprenant environ 45 coureurs) est pointé à 31". Au km 142, le retard se réduit à 28". Au km 148, l'écart remonte à 41". Au km 151 : 11". Moyenne après quatre heures de course : 37,800 km/h.

Brambilla et Bookwalter gardent la tête de la course durant le 7<sup>ème</sup> secteur de route blanche ; le peloton a repris les deux autres échappés, et roule avec 15" de retard. Au km 154, Brambilla reste seul à la tête de la course. À 20 km de l'arrivée, Brambilla a 24" d'avance sur le peloton, emmené par les BMC. Au km 157, les dossards n° 161 Sagan (TNK), 171 Cancellara (TFS) et 1 Stybar (EQS) rejoignent Brambilla ; le peloton est pointé à 16". Au km 163, les quatre échappés ont 19" d'avance sur les 14 poursuivants. À -10 km, les quatre échappés gardent 11" d'avance sur leurs immédiats poursuivants. À 9 km de l'arrivée : 8" ; à -8 km : 16" ; à -7 km : 24" ; à 6 km de l'arrivée : 29". À -5 km, Brambilla garde 6" d'avance sur les autres échappés ; le peloton est pointé à 40". À 4 km de l'arrivée, Brambilla a 4" d'avance sur Stybar, Sagan et Cancellara ; le peloton roule avec 40" de retard. À -2 km, Brambilla a 6" d'avance sur Stybar, Sagan et Cancellara ; le peloton est pointé à 39". Flamme rouge : Brambilla a 11" d'avance sur Stybar, Sagan et Cancellara. Brambilla est repris par Cancellara et Stybar à 300 mètres de l'arrivée.

### ARRIVÉE (Siena – km 176)

Cancellara remporte la victoire devant Stybar, 4" devant Brambilla, 13" devant Sagan, 34" devant Vakoc, 37" devant Van Avermaet, 41" devant Ulissi, Benoot et Nordhaug, 50" devant Valverde ; le reste du peloton les suit. Temps du vainqueur : 4h39'35", à une moyenne de 37,770 km/h.

#### SPONSOR



## Siena – Siena

### THE RACE REPORT

**START:** 143 riders cast off from Siena at 10:58 am. Non-starter: rider no. 118 Yates (OGE). The Major of Siena, Bruno Valentini, drops the flag.

The pace is brisk since the beginning. At km 7, the bunch is rolling together at a lively pace. At km 10.5, riders no. 17 Sergent (ALM), 23 Dall'Antonia (AND), 46 Rota (BAR), 65 Mrozek (CCC), 82 Debusschere (LTS), 84 Ligthart (LTS), 108 Stacchiotti (NIP) and 138 Van Asbroeck (LTJ) manage to race clear. While riding through the first gravel road sector, rider no. 17 Sergent (ALM) slips but suffers no consequences. At km 16, the eight front riders are 2'32" ahead of the peloton. At km 18.5, the gap has risen to 4'00". At km 27, the gap further increases, and reaches a maximum of 6'08". At km 31, the gap starts to drop (5'27"). Average speed after one hours of racing: 38.100 km/h.

At km 46, upon exiting the second gravel road sector, the eight-man break is 4'06" up the road. At km 53, the gap is 3'53".

The situation remains virtually unchanged, and then the gap slowly starts to drop. Average speed after two hours of racing: 36.600 km/h.

At km 76, the bunch (led by Etixx – Quick-Step riders) lags 1'15" behind. At km 85, the gap drops to 52" on a first chasing group (approx. 30 riders). At the front of the race, Rota and Stacchiotti lose a few seconds. At the mark indicating mid-course, Rota is 40" behind the break. At km 96, the seven other chasers keep a 31" lead over a first group – which has caught up with Rota – and a 50" lead over a second group. The break is caught up at km 107. Riders no. 2 Brambilla (EQS), 35 Grivko (AST), 52 Bookwalter (BMC), 84 Ligthart (LTS) and 157 Puccio (SKY) race clear of the peloton at km 108, followed by rider no. 162 Bennati (TNK). Average speed after three hours of racing: 37.100 km/h.

At km 113, Bennati and Ligthart lose ground to the front group due to a puncture. At km 116, the four breakaway riders are caught up by Monfort (LTS). At km 120, the five front riders are 24" ahead of the bunch (approx. 60 riders). With 50 km remaining to the finish, the gap is 33". At km 127, Puccio drops his chain and is caught up by the peloton. At km 137, the gap is still 46". At km 140, the bunch is 41" down the road. At km 141, the peloton (approx. 45 riders) is 31" down the road. At km 142, the gap drops to 28". At km 148, the gap goes back to 41". At km 151: 11". Average speed after four hours: 37.800 km/h.

Brambilla and Bookwalter remain at the front of the race along the seventh gravel road sector. The peloton lags 15" behind, after catching up with the other two breakaway riders. At km 154, Brambilla holds on solo at the front of the race. With 20 km remaining to the finish, Brambilla is 24" ahead of the peloton – led by BMC riders. At km 157, riders no. 161 Sagan (TNK), 171 Cancellara (TFS) and 1 Stybar (EQS) catch up with Brambilla. The peloton is 16" down the road. At km 163, the four-man break is 19" ahead of the chasing group (14 athletes). With 10 km left to go, the four-man break is 11" ahead of the chasing group. With 9 km remaining to the finish: 8". With 8 km left to cover: 16"; -7 km: 24"; -6 km: 29". With 5 km remaining to the finish, Brambilla is 6" ahead of his fellow escapees, while the bunch is 40" down the road. With 4 km to go, Brambilla is 4" ahead of Stybar, Sagan and Cancellara; the peloton lags 40" behind. With 2 km to go, Brambilla is 6" ahead of Stybar, Sagan and Cancellara; the bunch is 39" down the road. *Flamme rouge*. Brambilla is 11" ahead of Stybar, Sagan and Cancellara. Brambilla is caught up by Cancellara and Stybar with 300 metres remaining to the finish.

### FINISH (Siena – km 176)

Cancellara nails a marvellous win ahead of Stybar; 4" ahead of Brambilla, 13" ahead of Sagan, 34" ahead of Vakoc, 37" ahead of Van Avermaet, 41" ahead of Ulissi, Benoot and Nordhaug, 50" ahead of Valverde, followed by the rest of the peloton.

Time of the winner: 4h39'35", at an average speed of 37.770 km/h.

#### SPONSOR



**Siena – Siena**

**PROFILO DEL VINCITORE / PORTRAIT DU VAINQUEUR / WINNER'S PORTRAIT**



**Fabian Cancellara** è nato Wohlen bei Bern (SUI) il 18/03/1981 ed è professionista dal 2001.

***Fabian Cancellara** est née à Wohlen bei Bern (SUI) le 18/03/1981. Il est professionnel depuis 2001.*

**Fabian Cancellara** was born in Wohlen bei Bern (SUI) on March 18, 1981. He is professional since 2001.

**Vittorie/ Victoires/ Wins:**

**2001 – Mapei Quick Step**

2 vittorie: il prologo e classifica finale del Giro di Rodi.

**2002 – Mapei Quick Step**

9 vittorie: il prologo e la classifica finale del Giro di Rodi; una tappa a cronometro e la classifica finale del GP Erik Breukink; il ZLM Tour; il cronoprologo al Giro dell’Austria; una tappa a cronometro al Giro di Boemia; il GP Eddy Merckx crono-coppie (con Brodogi); il Campionato Nazionale a cronometro.

**2003 – Fassa Bortolo**

3 vittorie: il cronoprologo al Giro di Romandia; una tappa a cronometro al Giro del Belgio; una tappa a cronometro al Giro di Svizzera.

**2004 – Fassa Bortolo**

5 vittorie: una tappa al Giro del Qatar; una tappa alla Settimana Catalana; una tappa a cronometro al Giro del Lussemburgo; il Campionato Nazionale a cronometro; il cronoprologo di Liegi al Tour de France.

**2005 – Fassa Bortolo**

4 vittorie: una tappa alla Parigi–Nizza; una tappa alla Settimana Catalana; una tappa al Giro del Lussemburgo; il Campionato Nazionale a cronometro.

SPONSOR



#### 2006 – CSC

8 vittorie: una tappa alla Tirreno–Adriatico; la Parigi–Roubaix; una tappa alla Vuelta Catalogna; il Campionato Nazionale a cronometro; due tappe e la classifica finale al Giro di Danimarca; il Campionato del Mondo a cronometro (a Salisburgo).

#### 2007 – CSC

6 vittorie: due tappe (una a cronometro) al Giro di Svizzera; il Campionato Nazionale a cronometro; il cronoprologo di Londra e la tappa di Compiègne al Tour de France; il Campionato del Mondo a cronometro (a Stoccarda); *la cronosquadre di Bretten al Giro di Germania*.

#### 2008 – CSC

10 vittorie: il cronoprologo al Giro della California; la MontePaschi Eroica; una tappa e la classifica finale alla Tirreno–Adriatico; la Milano–Sanremo; il cronoprologo al Giro del Lussemburgo; due tappe al Giro di Svizzera; il Campionato Nazionale a cronometro; l'oro olimpico nella prova a cronometro ai Giochi di Pechino.

#### 2009 – Team Saxo Bank

9 vittorie: il cronoprologo al Giro della California; due tappe e la classifica finale al Giro di Svizzera; il Campionato nazionale in linea; la crono di Monaco al Tour de France; le tappe a cronometro di Assen e Valencia alla Vuelta a España; il Campionato del Mondo a cronometro (a Mendrisio).

#### 2010 – Team Saxo Bank

8 vittorie: la classifica finale al Giro dell'Oman; E3 Prijs Vlaanderen; il Giro delle Fiandre; la Parigi–Roubaix; una tappa (a cronometro) al Giro di Svizzera; il prologo di Rotterdam e la crono di Pauillac al Tour de France; il Campionato del Mondo a cronometro (a Melbourne–Geelong).

#### 2011 – Leopard-Trek

7 vittorie: la cronometro di San Benedetto del Tronto alla Tirreno – Adriatico; E3 Prijs Vlaanderen Herelbeke; una tappa al Giro del Lussemburgo; due tappe al Giro di Svizzera; il campionato nazionale in linea; *la cronosquadre di Benidorm alla Vuelta a España*.

#### 2012 – Radioshack-Nissan Trek

4 vittorie: le Strade Bianche; la cronometro di San Benedetto del Tronto alla 47ª Tirreno-Adriatico; il campionato svizzero a cronometro; il cronoprologo di Liegi al Tour de France.

#### 2013 – Radioshack-Leopard

6 vittorie: E3 Prijs Vlaanderen; Ronde van Vlaanderen; Paris-Roubaix; il campionato nazionale a cronometro; una tappa (a cronometro) al Tour of Austria; la crono di Tarazona alla Vuelta a España.

#### 2014 – Trek Factory Racing

2 vittorie: Ronde van Vlaanderen; il campionato nazionale a cronometro; 2ª alla Milano-Sanremo.

#### 2015 – Trek Factory Racing

2 vittorie: una tappa al Tour of Qatar; la cronometro di San Benedetto del Tronto alla Tirreno-Adriatico.

#### 2016 – Trek Segafredo

3 vittorie: Trofeo Serra de Tramuntana; 3ª tappa Volta ao Algarve (Sagres, cronometro); 10ª Strade Bianche NAMEDSPORT

#### SPONSOR



**Siena - Siena km 176**

Media: 37,770 Km/h

**ORDINE D'ARRIVO / ORDRE D'ARRIVÉE / ORDER OF ARRIVAL**

POS	NUM	COD. UCI	CONCORRENTE	NAZ	SQUADRA	TEMPO	DISTACCO
1.	171	SUI19810318	<b>CANCELLARA Fabian</b>	SUI	TFS TREK - SEGAFREDO	4.39'35"	0'00"
2.	1	CZE19851211	<b>STYBAR Zdenek</b>	CZE	EQS ETIXX - QUICK-STEP	4.39'35"	0'00"
3.	2	ITA19870822	<b>BRAMBILLA Gianluca</b>	ITA	EQS ETIXX - QUICK-STEP	4.39'39"	0'04"
4.	161	SVK19900126	<b>SAGAN Peter</b>	SVK	TNK TINKOFF	4.39'48"	0'13"
5.	7	CZE19920711	<b>VAKOC Petr</b>	CZE	EQS ETIXX - QUICK-STEP	4.40'09"	0'34"
6.	51	BEL19850517	<b>VAN AVERMAET Greg</b>	BEL	BMC BMC RACING TEAM	4.40'12"	0'37"
7.	71	ITA19890715	<b>ULISSI Diego</b>	ITA	LAM LAMPRE - MERIDA	4.40'16"	0'41"
8.	81	BEL19940311	<b>BENOOT Tiesj</b>	BEL	LTS LOTTO SOUDAL	4.40'16"	0'41"
9.	155	NOR19840514	<b>NORDHAUG Lars Petter</b>	NO	SKY TEAM SKY	4.40'16"	0'41"
10.	91	ESP19800425	<b>VALVERDE BELMONTE Aleja</b>	ESP	MOV MOVISTAR TEAM	4.40'25"	0'50"
11.	34	DEN19850322	<b>FUGLSANG Jakob</b>	DEN	AST ASTANA PRO TEAM	4.40'27"	0'52"
12.	52	USA19840216	<b>BOOKWALTER Brent</b>	USA	BMC BMC RACING TEAM	4.41'28"	1'53"
13.	167	AUS19920908	<b>MCCARTHY Jay</b>	AUS	TNK TINKOFF	4.41'37"	2'02"
14.	56	ITA19870113	<b>OSS Daniel</b>	ITA	BMC BMC RACING TEAM	4.41'37"	2'02"
15.	31	ITA19841114	<b>NIBALI Vincenzo</b>	ITA	AST ASTANA PRO TEAM	4.41'37"	2'02"
16.	98	ITA19830113	<b>VISCONTI Giovanni</b>	ITA	MOV MOVISTAR TEAM	4.41'57"	2'22"
17.	3	LUX19920922	<b>JUNGELS Bob</b>	LUX	EQS ETIXX - QUICK-STEP	4.41'59"	2'24"
18.	158	ITA19940420	<b>MOSCON Gianni</b>	ITA	SKY TEAM SKY	4.42'00"	2'25"
19.	6	ITA19890802	<b>TRENTIN Matteo</b>	ITA	EQS ETIXX - QUICK-STEP	4.42'00"	2'25"
20.	156	POL19900602	<b>KWIATKOWSKI Michal</b>	POL	SKY TEAM SKY	4.42'00"	2'25"
21.	35	UKR19830807	<b>GRIVKO Andriy</b>	UKR	AST ASTANA PRO TEAM	4.42'01"	2'26"
22.	131	NED19860531	<b>GESINK Robert</b>	NED	TLJ TEAM LOTTO NL - JUMBO	4.42'01"	2'26"
23.	101	SLO19850813	<b>BOLE Grega</b>	SLO	NIP NIPPO - VINI FANTINI	4.42'16"	2'41"
24.	61	ITA19710809	<b>REBELLIN Davide</b>	ITA	CCC CCC SPRANDI POLKOWICE	4.44'50"	5'15"
25.	85	POL19840306	<b>MARCZYNSKI Tomasz</b>	POL	LTS LOTTO SOUDAL	4.44'50"	5'15"
26.	178	BEL19920417	<b>STUYVEN Jasper</b>	BEL	TFS TREK - SEGAFREDO	4.44'53"	5'18"
27.	8	BEL19890726	<b>VERMOTE Julien</b>	BEL	EQS ETIXX - QUICK-STEP	4.44'53"	5'18"
28.	83	BEL19860826	<b>DE CLERCQ Bart</b>	BEL	LTS LOTTO SOUDAL	4.45'00"	5'25"
29.	11	BEL19860214	<b>BAKELANDTS Jan</b>	BEL	ALM AG2R LA MONDIALE	4.45'02"	5'27"
30.	122	ITA19871220	<b>BUSATO Matteo</b>	ITA	STH SOUTHEAST - VENEZUELA	4.45'05"	5'30"
31.	111	AUS19910409	<b>DURBRIDGE Luke</b>	AUS	OGE ORICA GREENEDGE	4.45'05"	5'30"
32.	41	ITA19900517	<b>COLBRELLI Sonny</b>	ITA	BAR BARDIANI CSF	4.45'10"	5'35"
33.	18	FRA19840411	<b>TURGOT Sébastien</b>	FRA	ALM AG2R LA MONDIALE	4.45'12"	5'37"
34.	164	ITA19870312	<b>BOARO Manuele</b>	ITA	TNK TINKOFF	4.45'20"	5'45"
35.	116	BEL19881123	<b>KEUKELEIRE Jens</b>	BEL	OGE ORICA GREENEDGE	4.45'23"	5'48"
36.	38	LAT19870415	<b>SMUKULIS Gatis</b>	LAT	AST ASTANA PRO TEAM	4.47'30"	7'55"
37.	36	KAZ19920328	<b>KOZHATAYEV Bakhtiyar</b>	KAZ	AST ASTANA PRO TEAM	4.47'30"	7'55"
38.	86	BEL19830114	<b>MONFORT Maxime</b>	BEL	LTS LOTTO SOUDAL	4.47'30"	7'55"
39.	28	ITA19840612	<b>VIGANO Davide</b>	ITA	AND ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	4.47'30"	7'55"
40.	152	POL19840429	<b>GOLAS Michal</b>	POL	SKY TEAM SKY	4.47'30"	7'55"
41.	68	ITA19870117	<b>PONZI Simone</b>	ITA	CCC CCC SPRANDI POLKOWICE	4.47'36"	8'01"
42.	92	CRC19860829	<b>AMADOR BAKKAZAKOVA An</b>	CRC	MOV MOVISTAR TEAM	4.51'53"	12'18"
43.	157	ITA19890831	<b>PUCCIO Salvatore</b>	ITA	SKY TEAM SKY	4.52'33"	12'58"
44.	165	POL19850307	<b>BODNAR Maciej</b>	POL	TNK TINKOFF	4.52'35"	13'00"
45.	87	BEL19850702	<b>ROELANDTS Jurgen</b>	BEL	LTS LOTTO SOUDAL	4.52'36"	13'01"
46.	54	ITA19860519	<b>DE MARCHI Alessandro</b>	ITA	BMC BMC RACING TEAM	4.52'36"	13'01"
47.	53	ITA19871012	<b>CARUSO Damiano</b>	ITA	BMC BMC RACING TEAM	4.55'37"	16'02"
48.	84	NED19880616	<b>LIGHTHART Pim</b>	NED	LTS LOTTO SOUDAL	4.55'37"	16'02"
49.	134	NED19890616	<b>LINDEMAN Bertjan</b>	NED	TLJ TEAM LOTTO NL - JUMBO	4.55'39"	16'04"
50.	94	COL19920810	<b>QUINTANA ROJAS Dayer Ube</b>	COL	MOV MOVISTAR TEAM	4.55'39"	16'04"
51.	15	FRA19820612	<b>MINARD Sébastien</b>	FRA	ALM AG2R LA MONDIALE	4.55'39"	16'04"
52.	55	LUX19860903	<b>DRUCKER Jean Pierre</b>	LUX	BMC BMC RACING TEAM	4.55'39"	16'04"
53.	106	ROU19920904	<b>GROSU Eduard Michael</b>	RO	NIP NIPPO - VINI FANTINI	4.55'39"	16'04"
54.	162	ITA19800924	<b>BENNATI Daniele</b>	ITA	TNK TINKOFF	4.55'39"	16'04"
55.	96	GER19921104	<b>SÜTTERLIN Jasha</b>	GER	MOV MOVISTAR TEAM	4.59'18"	19'43"
56.	14	CAN19900927	<b>HOULE Hugo</b>	CAN	ALM AG2R LA MONDIALE	5.00'55"	21'20"
57.	136	NED19930111	<b>ROOSEN Timo</b>	NED	TLJ TEAM LOTTO NL - JUMBO	5.00'55"	21'20"
58.	12	FRA19870623	<b>BONNAFOND Guillaume</b>	FRA	ALM AG2R LA MONDIALE	5.00'55"	21'20"
59.	177	USA19860601	<b>REIJNEN Kiel</b>	USA	TFS TREK - SEGAFREDO	5.00'55"	21'20"

Pagina 1 di 2

SPONSOR



**Siena - Siena km 176**

Media: 37,770 Km/h

**ORDINE D'ARRIVO / ORDRE D'ARRIVÉE / ORDER OF ARRIVAL**

POS	NUM	COD. UCI	CONCORRENTE	NAZ	SQUADRA	TEMPO	DISTACCO
60.	113	AUS19930906	<b>HAIG Jack</b>	AUS	OGE ORICA GREENEDGE	<b>5.00'55"</b>	21'20"
61.	65	POL19900226	<b>MROZEK Marcin</b>	POL	CCC CCC SPRANDI POLKOWICE	<b>5.00'58"</b>	21'23"
62.	17	NZL19880708	<b>SERGEANT Jesse</b>	NZL	ALM AG2R LA MONDIALE	<b>5.00'58"</b>	21'23"
63.	124	ITA19810910	<b>POZZATO Filippo</b>	ITA	STH SOUTHEAST - VENEZUELA	<b>5.03'50"</b>	24'15"
64.	76	POL19800411	<b>NIEMIEC Przemyslaw</b>	POL	LAM LAMPRE - MERIDA	<b>5.03'50"</b>	24'15"
65.	147	FRA19931030	<b>PLANET Charles</b>	FRA	TNN TEAM NOVO NORDISK	<b>5.03'50"</b>	24'15"
66.	26	ITA19850211	<b>SELVAGGI Mirko</b>	ITA	AND ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	<b>5.03'50"</b>	24'15"
67.	23	ITA19830726	<b>DALL'ANTONIA Tiziano</b>	ITA	AND ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	<b>5.03'50"</b>	24'15"
68.	78	ITA19940225	<b>ZURLO Federico</b>	ITA	LAM LAMPRE - MERIDA	<b>5.03'50"</b>	24'15"
69.	148	NED19850504	<b>VERSCHOOR Martijn</b>	NED	TNN TEAM NOVO NORDISK	<b>5.03'50"</b>	24'15"
70.	33	ITA19860613	<b>CAPECCHI Eros</b>	ITA	AST ASTANA PRO TEAM	<b>5.03'50"</b>	24'15"
71.	138	BEL19900419	<b>VAN ASBROECK Tom</b>	BEL	TLJ TEAM LOTTO NL - JUMBO	<b>5.03'50"</b>	24'15"
72.	137	NED19920825	<b>TEUNISSEN Mike</b>	NED	TLJ TEAM LOTTO NL - JUMBO	<b>5.03'50"</b>	24'15"
73.	123	COL19960425	<b>MARTINEZ Daniel</b>	COL	STH SOUTHEAST - VENEZUELA	<b>5.03'50"</b>	24'15"
74.	135	SLO19891029	<b>ROGLIC Primoz</b>	SLO	TLJ TEAM LOTTO NL - JUMBO	<b>5.03'50"</b>	24'15"
75.	66	POL19900224	<b>OWSIAN Lukasz</b>	POL	CCC CCC SPRANDI POLKOWICE	<b>5.03'50"</b>	24'15"
76.	57	USA19900627	<b>PHINNEY Taylor</b>	USA	BMC BMC RACING TEAM	<b>5.03'50"</b>	24'15"
77.	5	GER19850423	<b>MARTIN Tony</b>	GER	EQS ETIXX - QUICK-STEP	<b>5.03'50"</b>	24'15"
78.	154	GER19810305	<b>KNEES Christian</b>	GER	SKY TEAM SKY	<b>5.03'50"</b>	24'15"
79.	21	ITA19840612	<b>BANDIERA Marco</b>	ITA	AND ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	<b>5.03'50"</b>	24'15"
80.	24	ITA19850330	<b>FRAPPORTI Marco</b>	ITA	AND ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	<b>5.03'50"</b>	24'15"
81.	166	ITA19850101	<b>GATTO Oscar</b>	ITA	TNK TINKOFF	<b>5.03'50"</b>	24'15"
82.	48	ITA19920529	<b>TONELLI Alessandro</b>	ITA	BAR BARDIANI GSF	<b>5.10'12"</b>	30'37"
83.	22	ITA19890624	<b>CECCHINEL Giorgio</b>	ITA	AND ANDRONI GIOCATTOLI - SIDERMEC	<b>5.10'12"</b>	30'37"
84.	172	ITA19880822	<b>COLEDAN Marco</b>	ITA	TFS TREK - SEGAFREDO	<b>5.10'15"</b>	30'40"
85.	128	ALB19900404	<b>ZHUPA Eugert</b>	ALB	STH SOUTHEAST - VENEZUELA	<b>5.11'18"</b>	31'43"

ISCRITTI: 144

PARTENTI: 144

Non partiti: 1 ( 118 YATES)

ARRIVATI: 85

Ritirati: 58 ( 4 LAMPAERT, 13 DUPONT, 16 MONTAGUTI, 25 RATTO, 27 TVETCOV, 32 AGNOLI, 37 SCARPO, 42 ANDREETTA, 43 BARBIN, 44 BOEM, 45 PIRAZZI, 46 ROTA, 47 STERBINI, 58 QUINZIATO, 62 DE LA PARTE, 63 GROSSHARTNER, 64 MIHAYLOV, 67 PATERSKI, 72 CATTANEO, 73 FERRARI, 74 MODOLO, 75 MORI, 77 XU, 82 DEBUSSCHERE, 88 VALLS FERRI, 93 ARCAS PENA, 95 SOLER, 97 VENTOSO ALBERDI, 102 BISOLTI, 103 CUNEGO, 104 DE NEGRI, 105 FILOSI, 107 NIBALI, 108 STACCHIOTTI, 112 EDMONDSON, 114 HOWSON, 115 JUUL JENSEN, 117 MEIER, 121 BELLETTI, 125 SANZ, 126 TEDESCHI, 127 TROSINO, 132 BATTAGLIN, 133 LEEZER, 141 DE MESMAEKER, 142 HENTTALA, 143 KAMSTRA, 144 LOZANO RIBA, 145 MEGIAS LEAL, 146 CLANCY, 151 FENN, 153 KENNAUGH, 163 BLYTHE, 168 TRUSOV, 173 DEVOLDER, 174 IRIZAR ARANBURU, 175 BERNARD, 176 POPOVYCH)

Tempo Massimo 22'22"

FTM: 23 ( 124,76,147,26,23,78,148,35,138,137,123,135,66,57,5,154,21,24,166,48,22,172,128 )

Il Giudice d'Arrivo






Siena – Siena

COMUNICATO DELLA GIURIA / COMMUNIQUÉ DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES / JURY COMMUNIQUE

N° 1

Nulla da segnalare.

*Rien à signaler.*

Nothing to report.

Il Collegio di Giuria

*Le Collège des Commissaires*

The Commissaires Panel

SPONSOR

KASK

NAMEDSPORT  
SUPERFOOD

novo nordisk  
changing  
diabetes

CSM  
www.csm sport.uk

EURO Spin

MEDIA PARTNER  
RDS  
RADIO DUE SEI

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

RCS Sport  
Move your Business

COMUNE DI SIENA

## Siena – Siena

### BOLLETTINO MEDICO / BULLETIN MÉDICAL / MEDICAL BULLETIN

Al km 36 caduta del nr. 157 PUCCIO (SKY) che ha riportato escoriazioni multiple.

Al km 69 sono caduti il nr. 103 CUNEGO (NIP) e il nr. 67 PATERSKI (CCC). Il nr. 103 CUNEGO (NIP) è stato sottoposto ad esame radiografico presso il Centro Mobile di Radiologia, ha riportato frattura scomposta del quinto metacarpo della mano destra.

Per quanto riguarda il nr. 67 PATERSKI (CCC) ha riportato escoriazioni alla spalla destra e ferita lacero-contusa al ginocchio destro che ha necessitato di sei punti di sutura applicati dai medici di gara presso il Centro Mobile di Radiologia; le radiografie di gomito e ginocchio destro sono risultate negative.

Al km 75 scivolata del nr. 62 DE LA PARTE (CCC) che ha riportato escoriazioni al fianco destro e ginocchio destro.

Al km 81 è caduto il nr. 168 TRUSOV (TNK) riportando ferita lacero-contusa al ginocchio sinistro e escoriazione al gomito sinistro.

Al km 110 caduta del nr. 108 STACCHIOTTI (NIP) che ha riportato escoriazione al gomito destro e ferita lacero-contusa al ginocchio destro; l'esame radiografico è risultato negativo.

Infine è caduto anche il nr. 114 HOWSON (OGE). Al termine della gara, gli sono stati applicati 2 punti di sutura per una ferita lacero-contusa al ginocchio sinistro.

*Au km 36, chute impliquant le dossard n° 157 PUCCIO (SKY), qui a souffert d'écorchures multiples.*

*Au km 69, chute impliquant les dossards n° 103 CUNEGO (NIP) et 67 PATERSKI (CCC). Le dossard n° 103 CUNEGO (NIP) a passé des radiographies à l'Unité Mobile de Radiologie, qui ont décelé une fracture composée du cinquième métacarpien de la main droite.*

*Le dossard n° 67 PATERSKI (CCC) a souffert d'écorchures à l'épaule droite et d'une plaie contuse au genou droit, qui a nécessité l'application de 6 points de suture par les médecins de course à l'Unité Mobile de Radiologie. Les radiographies du coude et du genou droits étaient négatives.*

*Au km 75, glissade impliquant le dossard n° 62 DE LA PARTE (CCC), qui a souffert d'écorchures au côté droit et au genou droit.*

*Au km 81, chute impliquant le dossard n° 168 TRUSOV (TNK), qui a souffert d'une plaie contuse au genou gauche et d'une écorchure au coude gauche.*

*Au km 110, chute impliquant le dossard n° 108 STACCHIOTTI (NIP), qui a souffert d'une écorchure au coude droit, et d'une plaie contuse au genou droit. Les radiographies se sont avérées négatives.*

*Chute impliquant le dossard n° 114 HOWSON (OGE). Après la course, les médecins lui ont appliqué deux points de suture à cause d'une plaie contuse au genou gauche.*

At km 36, crash involving rider no. 157 PUCCIO (SKY), who suffered multiple abrasions.

At km 69, crash involving riders no. 103 CUNEGO (NIP) and 67 PATERSKI (CCC). Rider no. 103 CUNEGO (NIP) underwent x-ray examinations at the Mobile Radiology Unit. He suffered a fifth metacarpal fracture to his right hand.

Rider no. 67 PATERSKI (CCC) sustained bruises to his right shoulder and a lacerated wound to his right knee, which required stitching (6 stitches applied by the Race Doctors by the Mobile Unit). The x-ray examinations of his right elbow and knee proved negative.

At km 75, rider no. 62 DE LA PARTE (CCC) slips, suffering abrasions to his right side and knee.

At km 81, crash involving rider no. 168 TRUSOV (TNK), who suffered a lacerated wound to his left knee and abrasions to his left elbow.

At km 110, crash involving rider no. 108 STACCHIOTTI (NIP), who sustained an abrasion to his right elbow, and a lacerated wound to his right knee. He underwent x-ray examinations, which proved negative.

Rider no. 114 HOWSON (OGE) was involved in a crash, too. After the race, he required two stitches because of a lacerated wound to his left knee.

I Medici / Les Médecins / The Doctors

Prof. Giovanni Tredici  
Dott. Massimo Branca  
Dott. Stefano Argenton  
Dott. Andrea Scicolone  
Dott. Fabio Volontè  
Dott. Guido Zanandrea

Il medico responsabile Prof. Giovanni Tredici



SPONSOR

KASK

NAMEDSPORT  
SUPERFOOD

novo nordisk  
changing  
diabetes

CSM  
www.csm-sport.uk

EURO Spin

MEDIA PARTNER  
RDS

La Gazzetta dello Sport  
Tutto il rosa della vita

RCS Sport  
Move your Business

COMUNE DI SIENA

## COMUNICATI E CLASSIFICHE: MODALITA' DI ACCESSO AL SITO WEB COMMUNIQUÉS AND CLASSIFICATIONS: WEBSITE ACCESS MODE

E' possibile consultare e scaricare le classifiche e i comunicati di "Strade Bianche NAMEDSPORT 2016" da un sito internet. La modalità web va ad aggiungersi al tradizionale supporto cartaceo e all'invio tramite posta elettronica.

*All the communiqués and classifications of the "Strade Bianche NAMEDSPORT 2016" can now be browsed and downloaded via website, in addition to traditional hard copies and e-mails.*

La procedura di accesso è la seguente:  
*The access procedure is as follows:*

1. sul browser digitare l'indirizzo:  
*1. in your browser, type:*

[https://rcsmediagroup.sharepoint.com/sites/RCSSPORT/Strade\\_Bianche/default.aspx](https://rcsmediagroup.sharepoint.com/sites/RCSSPORT/Strade_Bianche/default.aspx)



2. digitare nella prima casella lo user **rcs.stradebianche@rcs.it** e premere "enter"  
*2. in the first box, type **rcs.stradebianche@rcs.it** and press "enter"*

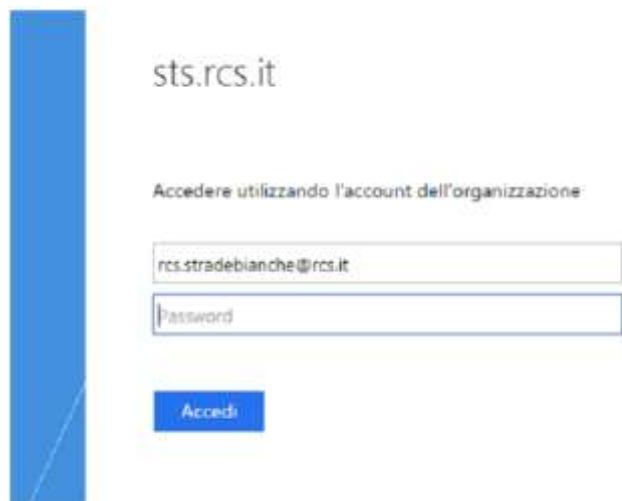


3. apparirà una finestra di autenticazione dove bisognerà digitare:  
*3. an authentication window will appear, where you will need to type the following:*

Nome utente | username: **rcs.stradebianche@rcs.it**  
Password: **Strade2016**

### SPONSOR





4. all'interno del sito si possono visualizzare e scaricare tutti i comunicati e le classifiche relative a "Strade Bianche NAMEDSPORT 2016"

4. *by browsing the website, you will be able to read and download all the communiqués and classifications of the "Strade Bianche NAMEDSPORT 2016".*

SPONSOR

